

## 1.2.6 PODMÍNKY POVOLOVÁNÍ LETŮ ZAHRANIČNÍCH LETADEL S OMEZENOU LETOVOU ZPŮSOBILOSTÍ VČETNĚ ULTRALEHKÝCH LETADEL VE VZDUŠNÉM PROSTORU ČESKÉ REPUBLIKY

1.2.6.1 Zahraniční letadla s omezenou letovou způsobilostí (včetně ultralehkých letadel, která nesplňují podmínky uvedené v bodě 1.2.6.2 této části) musí získat k přiletu a k letové činnosti v ČR povolení. Povolení může být vydáno s časovým, případně jiným omezením.

Žádost o povolení musí být doložena kopiemi:

- Osvědčení letové způsobilosti včetně omezení nebo Povolení k provozu letadla včetně stanovených podmínek
- Hlukové osvědčení
- Potvrzení o zápisu letadla do leteckého rejstříku v domovském státě
- Potvrzení o roční prohlídce letadla
- Potvrzení o uzavřeném pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem letadla třetím osobám
- Další případné informace se uvedou v příloze

Žádost musí být doručena nejpozději 5 celých pracovních dnů před zamýšleným přiletem zahraničního letadla na adresu:

Úřad pro civilní letectví  
letiště Ruzyně  
160 08 Praha 6

☎ 224 281 062

1.2.6.2 Zahraniční ultralehká letadla (například microlights a další druhy sportovních létajících zařízení včetně sportovních padáků) mohou využívat vzdušný prostor České republiky bez povolení pouze za těchto podmínek:

- Ultralehké letadlo má platný technický průkaz (například Osvědčení letové způsobilosti, Povolení k letu nebo jiný odpovídající dokument) vydaný státem, kde je letadlo registrováno.
- Ultralehké letadlo má platné pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem letadla dle bodu 1.2.1.5 části GEN.
- Pilot má pro daný typ ultralehkého letadla platný průkaz způsobilosti požadovaný státem, kde je letadlo registrováno.
- Pilot má platné osvědčení zdravotní způsobilosti, pokud zdravotní způsobilost není součástí průkazu způsobilosti.
- S ultralehkým letadlem nebudou prováděny lety za úplatu.
- Lety budou prováděny podle pravidel VFR den (sportovní padáky VFR den/noc), podle omezení nebo podmínek uvedených v technickém průkazu v souladu s ostatními podmínkami pro tento provoz platnými v České republice. Podrobné podmínky jsou k dispozici na stránkách:
  - Aeroklubu České Republiky ([www.aeroklub.cz](http://www.aeroklub.cz)), pro ultralehké kluzáky a sportovní padáky,
  - Letecké amatérské asociace České Republiky ([www.laa.cz](http://www.laa.cz)), pro ostatní druhy.
- Pro přelety státní hranice musí být podán letový plán a splněny podmínky uvedené v bodu 1.2.1 části GEN.

## 1.2.6 CONDITIONS FOR APPROVING THE FOREIGN AIRCRAFT WITH THE LIMITED AIRWORTHINESS INCLUDING ULTRALIGHT AIRCRAFT TO ENTER INTO THE AIRSPACE OF THE CZECH REPUBLIC

1.2.6.1 Foreign aircraft with a limited airworthiness (including ultralight aircraft which does not fulfil conditions given in point 1.2.6.2 of this chapter) must obtain a permission for arrival and flight operations in the Czech Republic. The permission may be issued with a time or any other restriction.

An application for the permission has to contain the following document profile:

- Certificate of Airworthiness including the restriction or permission for operation with the stated conditions
- Noise Certificate
- Certificate of Registration of the state of registration
- Annual Inspection Certificate
- Third Party Liability Insurance Certificate
- Other relevant information that may be defined in the appendix

The application must be delivered at least 5 whole working days before the date of the intended flight of foreign aircraft to the following address:

Civil Aviation Authority  
Ruzyně Airport  
160 08 Praha 6

☎ +420 224 281 062

1.2.6.2 Foreign ultralight aircraft (for example microlights and other types of sporting flying equipment including sporting parachutes) can use airspace of the Czech Republic without approval under following conditions only:

- Ultralight aircraft has an effective technical certificate (for example Certificate of Airworthiness, Permit to Fly or other appropriate document) issued by the state of aircraft registration.
- Ultralight aircraft has effective liability insurance against harm arising from aircraft operation according to paragraph 1.2.1.5 of part GEN.
- Pilot has valid Certificate of Competence required for given type of ultralight aircraft by the state of aircraft registration.
- Pilot has valid Medical Certificate if health fitness is not part of Certificate of Competence.
- Commercial flights will not be operated with ultralight aircraft.
- Flights will be operated according to VFR in the day-time (sporting parachutes VFR day and night), in accordance with restrictions or conditions given in technical certificate and in compliance with other conditions valid for this operation in the Czech Republic. Detailed conditions are available on websites of:
  - Aero Club of the Czech Republic ([www.aeroklub.cz](http://www.aeroklub.cz)) for ultralight gliders and sporting parachutes,
  - Aviation Amateur Association of the Czech Republic ([www.laa.cz](http://www.laa.cz)) for other types.
- Flight plan shall be submitted and conditions given in paragraph 1.2.1 of part GEN shall be fulfilled for crossing state boundary.